



Neptun

www.neptun-anhaenger.com

2022





● Produkcja

▲ Sprzedaż



Przez ponad 30 lat, kierując się filozofią macierzystej firmy Trigano Group, jej dział przyczep zajmował się projektowaniem, produkcją i sprzedażą przyczep o najwyższej jakości i świetnych parametrach.

Z około 200 000 przyczep sprzedawanych każdego roku, Trigano Trailers Division stworzyło i rozwinęło sieć profesjonalnych dealerów i sprzedawców detalicznych na całym świecie dzięki dobrym relacjom biznesowym i wzajemnemu zaufaniu.

W tym katalogu produktów znajdziesz ofertę przyczep rekreacyjnych i profesjonalnych "Neptun". Są dystrybuowane w całej Europie przez sieć profesjonalnych dealerów i sprzedawców starannie wybranych zgodnie z naszymi strategiami. Dlatego zawsze znajdziesz punkt sprzedaży blisko Ciebie.

Z 9 zakładami produkującymi w Europie, z których każdy ma komplementarną ofertę produktów i 1 hurtownią akcesoriów i części, jesteśmy w stanie zaoferować Państwu pełną i kompleksową gamę przyczep i akcesoriów.

Dlatego jesteśmy przekonani, że jesteśmy odpowiednim partnerem dla Ciebie i Twoich wymagań!

Neptun

www.neptun-anhaenger.com

BURTY ZE STALI

CITY - 4
PRATIK - 6
RUSTIK - 8
PRO - 11



KOŁA POD SKRZYNIA

NORDICA - 14



BURTY ZE SKLEJKI

TRAILWOOD - 17
BOIS - 19



UNIWERSALNE

MULTI - 21



TRANSPORT MOTOCYKLI

MOTO - 25



TRANSPORT ŁODZI

NAVY - 27



TRANSPORT MASZYN, AUT I SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH

LAWETA- 30



WYWROTKA

KIPPER - 34



CITY



Zdjęcie: N5-145 city

NIEWIELKA I PORĘCZNA PRZYCZEPA MIEJSKA

1 Łatwe i praktyczne przechowywanie

Niewielkie wymiary przyczepy CITY umożliwiają jej przechowywanie w małych pomieszczeniach. Dodatkową zaletą jest dyszel, który można wsunąć pod skrzynię co jeszcze bardziej zmniejsza przestrzeń składowania.

2 Zawsze pod ręką

Ze względu na małe gabaryty przyczepa CITY stanowi idealną propozycję dla mieszkańców bloków wielomieszkaniowych, a także dla posiadaczy quadów, które również mogą ciągnąć przyczepę z ładunkiem.

3 Łatwy montaż plandeki

Zaczepek plandeki są standardem w przyczepach NEPTUN. Służą do mocowania plandek zarówno płaskich jak i wysokich na stelażach.

4 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach KNOTT, którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

5 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Uchwyty mocowane są standardowo we wszystkich przyczepach NEPTUN.

6 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

CITY - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burtę	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN052	N5-145 city	Stal	1450	980	300	400	330	1			4.80x8

Akcesoria	GN052
Nazwa	N5-145 city
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP152
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP083
Koło zapasowe, 4.80x8, 4x98mm	KK025
Uchwyt koła 4x98 zapasowego na dyszlu	GA389
Zamek do zaczepu kulowego	AU059
Blokada do zaczepu kulowego	AU090
Blokada do zaczepu kulowego	AU121
Obejma koła podporowego, 200 mm	GA192
Koło podporowe, 200 mm	KM002



N5-145 city: Plandeka płaska



N5-145 city: Uchwyt koła zapasowego



N5-145 city: Tył



N5-145 city: Przód



N5-145 city: Widok podwozia

PRATIK



Zdjęcie: N7-202 ptd

PRAKTYCZNA PRZYCZEPA DO CODZIENNYCH POTRZEB

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą sztywność i trwałość konstrukcji zapewniają zmontowane podłużnice ramy o przekroju U oraz dwie poprzeczne belki. Przyczepy N7-202 ptd i N7-202 pts posiadają dodatkowe profile w dyszlu, które sięgając do tyłu przyczepy dodatkowo wzmacniają podłogę.

2 Bezpieczeństwo i wygoda

Dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem oraz niezależne zawieszenie na osiach KNOTT, którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

3 Mocne i funkcjonalne burty

Burty są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Zaczepy do mocowania planek, zarówno płaskiej jak i wysokiej (na stelażu) są standardowym wyposażeniem przyczep NEPTUN.

4 Łatwe zabezpieczenie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one przymocowane do burt, a nie do podłogi. W ten sposób do wykorzystania jest cała powierzchnia podłogi, a sklejka nie posiada dodatkowych osłabiających ją otworów.

5 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

6 Łatwy rozładunek

Niektóre modele PRATIK mają ręcznie odchylaną skrzynię. To bardzo ułatwia załadunek i rozładunek.

PRATIK - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burt	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Oś	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN101	N5-155 ptw	Stal	1550	1140	300	550	444	1	✓		5.00x10
GN103	N7-202 svw	Stal	2020	1140	260	750	628	1			155/70 R13
GN102	N7-202 ptw	Stal	2020	1140	300	750	624	1	✓		155/70 R13
GN117	PR200	Stal	2020	1140	400	750	618	1	✓		155/70 R13
GN129	N7-202 ptd	Stal	2020	1140	300	750	633	1			155/70 R13
GN218	N7-202 ptb	Stal	2020	1140	350	750	631	1			155/70 R13
GN146	N7-202 pts	Stal	2020	1250	300	750	626	1			155/70 R13
GN126	N7-236 ptw	Stal	2360	1290	300	750	602	1	✓		155/70 R13
GN169	N7-253 ptw	Stal	2530	1290	300	750	600	1	✓		155/70 R13
GN104	N7-263 ptw	Stal	2630	1250	300	750	592	1			155/70 R13

Akcesoria	GN101	GN103	GN102	GN117	GN129	GN218	GN146	GN126	GN169	GN104
Nazwa	N5-155 pfw	N7-202 swv	N7-202 pfw	PR200	N7-202 ptd	N7-202 pfb	N7-202 pts	N7-236 pfw	N7-253 pfw	N7-263 pfw
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	API67	API70	API70	API70	API70	API70	AP223	API21	AP246	API79
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	API83	API86	API86	API86	API86	API86	AP226	AP042	AP247	API89
Stelaż planckiej, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka 800 mm, 520g/m2, szara	API69	API72A	API72A	API72A	API72A	API72A	AP225	API22	AP242	API62
Plandeka 800 mm, 650g/m2, szara	API85	API88	API88	API88	API88	API88	AP228	AP043	AP244	API90
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	-	AP202	AP202	AP202	AP202	AP202	-	AP203	-	AP204
Plandeka zamek błyskawiczny, 800 mm, 520g/m2, szara	-	API72	API72	API72	API72	API72	-	-	-	-
Stelaż podplanckowy, 800 mm z blachy	-	GA265	GA265	GA265	GA265	GA265	GA326	GA276	-	GA269
Stelaż podplanckowy, 800 mm z rury oc	GA246	GA248	GA248	GA248	GA248	GA248	GA344	GA219	GA373	GA348
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	-	-	-	-	-	-	-	API35	AP243	API63
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	-	-	-	-	-	-	-	AP057	AP245	API91
Stelaż podplanckowy, 1200 mm z rury oc	-	-	-	-	-	-	-	GA220	GA374	GA340
Nadstawka siatkowa, 395 mm	-	GA252	GA252	GA252	GA252	GA252	GA329	GA035	GA376	GA232
Nadstawka zwykła, 370 mm	GA249	GA250	GA250	GA250	GA250	GA250	GA328	GA059	GA353	GA231
Stelaż naburtowy kompletny	-	GA254	GA254	GA254	GA254	GA254	-	GA022	-	GA233
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	-	KK014	KK014	KK014	KK014	KK014	KK014	KK014	KK014	KK014
Koło zapasowe, 500x10, 4x98 mm	KK013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uchwyt koła zapasowego, przedni	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162	GA162
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090
Blokada do zaczepu kulowego z kłódką	AU121	-	AU121	AU121	-	-	-	AU121	AU121	-
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła podporowego fi 200 z obejmą i śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006	-	-	-	KM006	KM006	KM006



N7-263 pfw: Stelaż naburtowy kompletny



N7-263 pfw: Uchwyt koła zapasowego



N7-236 pfw: Nadstawka zwykła



N7-236 pfw: Nadstawka siatkowa



N7-202 ptd: Plandeka ze stelażem



N7-236 pfw: Plandeka Płaska

RUSTIK



Zdjęcie: N7-236 rt

NOWOCZESNE PRZYCZEPY PÓŁPROFESJONALNE

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawane rama i dyszel ze wzmocnieniem, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne belki.

2 Dwa w jednym

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewożenia większych ładunków.

3 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach KNOTT (w modelach niehamowanych) oraz AL-KO (w modelach hamowanych), którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę. W przyczepach resorowych funkcję zawieszenia pełni resor (4 piórowy) z amortyzatorem.

4 Mobilne i funkcjonalne burty

Profilowane burty 400 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia burtę jest otwierana – pozwala to na przewożenie długich ładunków.

5 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i do spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.

6 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtę przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

7 Łatwy rozładunek

Wszystkie jednoosiowe modele RUSTIK posiadają uchylną skrzynię ładunkową. Dzięki temu ładunek jest łatwy do zdjęcia z pojazdu.

RUSTIK - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN213	N7-210 rt	Stal	2100	1290	400	750	581	1	✓		155/70 R13
GN215	N7-210 rtr	Stal	2100	1290	400	750	567	resor	✓		155/70 R13
GN099	N7-236 rt	Stal	2360	1290	400	750	576	1	✓		165/70 R13
GN190	N7-236 rtr	Stal	2360	1290	400	750	558	resor	✓		165/70 R13
GN158	N7-263 rt	Stal	2630	1290	400	750	554	1	✓		165/70 R13
GN192	N7-263 rtr	Stal	2630	1290	400	750	550	resor	✓		165/70 R13
GN100	N7-236 2 rt	Stal	2360	1290	400	750	515	2			155/70 R13
GN149	N7-263 2 rt	Stal	2630	1290	400	750	503	2			155/70 R13
GN132	N13-236 rt	Stal	2360	1290	400	1350	1095	1	✓	✓	185 R14C
GN186	N13-253 rt	Stal	2530	1290	400	1350	1084	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN213	GN215	GN099	GN190	GN158	GN192	GN100	GN149
Nazwa	N7-210 rt	N7-210 rtr	N7-236 rt	N7-236 rtr	N7-263 rt	N7-263 rtr	N7-236 2 rt	N7-263 2 rt
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP266	AP266	AP121	AP121	AP229	AP229	AP121	AP229
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP267	AP267	AP042	AP042	AP233	AP233	AP042	AP233
Stelaż planek, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP268	AP268	AP122	AP122	AP231	AP231	AP122	AP231
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP269	AP269	AP043	AP043	AP235	AP235	AP043	AP235
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	-	-	AP203	AP203	-	-	AP203	-
Stelaż podplandekowy, 800 mm z rury oc	GA399	GA399	GA219	GA219	GA346	GA346	GA219	GA346
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	-	-	AP135	AP135	AP232	AP232	AP135	AP232
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	-	-	AP057	AP057	AP236	AP236	AP057	AP236
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury oc	-	-	GA220	GA220	GA339	GA339	GA220	GA339
Nadstawka siatkowa, 395 mm	-	-	GA035	GA035	GA335	GA335	GA035	GA335
Nadstawka zwykła, 370 mm	GA400	GA400	GA059	GA059	GA334	GA334	GA059	GA334
Stelaż naburtowy kompletny	-	-	GA022	GA022	GA336	GA336	GA022	GA336
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	KK014	-	-	-	-	KK014	KK014
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	-	-	KK006	KK006	KK006	KK006	-	-
Uchwyt koła zapasowego, boczny	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA320	GA320	GA320	GA320	GA320	GA320	-	-
Amortyzator osi, 750 kg	QS008	-	QS008	-	QS008	-	-	-
Amortyzator osi, 750 kg komplet ze śrubami	GZ598	-	GZ598	-	GZ598	-	-	-
Sprężyna gazowa	-	-	QS009	QS009	QS009	QS009	-	-
Uchwyt stabilizatora dyszla	-	-	GZ506	GZ506	GZ506	GZ506	-	-
Uchwyt stabilizatora rama	-	-	GZ594	GZ594	GZ594	GZ594	-	-



N7-236 rt: Nadstawka siatkowa



N7-236 rt: Nadstawka zwykła



N7-236 2 rt: Plandeka ze stelażem

Akcesoria	GN132	GN186
Nazwa	N13-236 rt	N13-253 rt
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP121	AP246
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP042	AP247
Stelaż plandeki, płaskiej	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	AP203	-
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP122	AP242
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP043	AP244
Stelaż podplandekowy, 800 mm z rury oc	GA219	GA373
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP135	AP243
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP057	AP245
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury oc	GA220	GA374
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA035	GA376
Nadstawka zwykła, 370 mm	GA059	GA353
Stelaż naburtowy kompletny	GA022	GA352
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	KK008	KK008
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA320	GA320
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	GA355	GA355
Sprężyna gazowa z uchwytem rama+dyszel	GZ898	GZ898



N13-236 rt: Nadstawka siatkowa



N13-236 rt: Plandeka ze stelażem



N13-236 rt: Stelaż naburtowy

PRO



Zdjęcie: N07-236 pro

PRZYCZEPY PROFESJONALNE

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawane rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne belki (dwie lub trzy w zależności od modelu przyczepy).

2 Dwa w jednym

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzyma płaską platformę do przewożenia większych ładunków.

3 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach KNOTT (w modelach niehamowanych) oraz AL-KO (w modelach hamowanych), którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę. W przyczepach resorowych funkcję zawieszenia pełni resor (4 piórowy) z amortyzatorem.

4 Mocne i funkcjonalne burty

Profilowane burty 450 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia burta jest otwierana – pozwala to na przewożenie długich ładunków.

5 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i do spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.

6 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

7 Ochrona lamp

Wszystkie jednoosiowe modele PRO posiadają uchylną skrzynię ładunkową. Dzięki temu ładunek jest łatwy do zdjęcia z pojazdu.

PRO - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN023	N7-236 pro	Stal	2360	1290	450	750	559	1	✓		165/70 R13
GN180	N7-236 prr	Stal	2360	1290	450	750	543	resor	✓		165/70 R13
GN246	N7-253 pro	Stal	2530	1290	450	750	546	1	✓		165/70 R13
GN159	N7-263 pro	Stal	2630	1290	450	750	538	1	✓		165/70 R13
GN182	N7-263 prr	Stal	2630	1290	450	750	533	resor	✓		165/70 R13
GN082	N7-236 2 pro	Stal	2360	1290	450	750	502	2			155/70 R13
GN148	N7-263 2 pro	Stal	2630	1290	450	750	495	2			155/70 R13
GN199	N7-263 2 pro+	Stal	2630	1290	500	750	471	2			155/70 R13
GN136	N07-236 pro	Stal	2360	1290	450	750	518	1	✓	✓	165/70 R13
GN037	N13-236 pro	Stal	2360	1290	450	1350	1078	1	✓	✓	185 R14C
GN174	N13-253 pro	Stal	2530	1290	450	1350	1068	1	✓	✓	185 R14C
GN175	N16-253 pro	Stal	2530	1290	450	1600	1300	1	✓	✓	185 R14C

Aksesoria	GN023	GN180	GN246	GN159	GN182	GN082	GN148	GN199
Nazwa	N7-236 pro	N7-236 prr	N7-253 pro	N7-263 pro	N7-263 prr	N7-236 2 pro	N7-263 2 pro	N7-263 2 pro+
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP121	AP121	AP246	AP229	AP229	AP121	AP229	AP229
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP042	AP042	AP247	AP233	AP233	AP042	AP233	AP233
Stelaż planek, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	AP203	AP203	-	-	-	AP203	-	-
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP122	AP122	AP242	AP231	AP231	AP122	AP231	AP231
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP043	AP043	AP244	AP235	AP235	AP043	AP235	AP235
Stelaż podplandekowy, 800 mm z rury oc	GA219	GA219	GA373	GA346	GA346	GA219	GA346	GA346
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP135	AP135	AP243	AP232	AP232	AP135	AP232	AP232
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP057	AP057	AP245	AP236	AP236	AP057	AP236	AP236
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury oc	GA220	GA220	GA374	GA339	GA339	GA220	GA339	GA339
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA035	GA035	GA376	GA335	GA335	GA035	GA335	GA335
Nadstawka zwykła, 370 mm	GA059	GA059	GA353	GA334	GA334	GA059	GA334	GA334
Stelaż naburtowy kompletny	GA022	GA022	GA352	GA336	GA336	GA022	GA336	GA336
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	-	-	-	-	-	KK014	KK014	KK014
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	KK006	KK006	KK006	KK006	KK006	-	-	-
Uchwyt koła zapasowego na dyszlu	GA159	GA159	GA159	GA159	GA159	GA159	GA159	GA159
Uchwyt koła zapasowego, boczny	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099	GA099
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090	AU090
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059	AU059
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA319	GA319	GA319	GA319	GA319	-	-	-
Amortyzator osi, 750 kg	QS008	-	QS008	QS008	-	-	-	-
Amortyzator osi, 750 kg komplet ze śrubami	GZ598	-	GZ598	GZ598	-	-	-	-
Sprężyna gazowa	QS009	QS009	QS009	QS009	QS009	-	-	-
Uchwyt stabilizatora dyszla	GZ506	GZ506	GZ506	GZ506	GZ506	-	-	-
Uchwyt stabilizatora rama	GZ594	GZ594	GZ594	GZ594	GZ594	-	-	-



N7-236 pro: Stelaż naburtowy



N7-236 pro: Uchwyt koła zapasowego



N7-236 2 pro: Nadstawka siatkowa



N7-236 pro: Plandeka płaska



N7-236 2 pro: Nadstawka zwykła



N7-236 2 pro: Plandeka ze stelażem 800 mm

Akcesoria	GN136	GN037	GN174	GN175
Nazwa	N07-236 pro	N13-236 pro	N13-253 pro	N16-253 pro
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP121	AP121	AP246	AP246
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP042	AP042	AP247	AP247
Stelaż plandeki, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	AP203	AP203	-	-
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP122	AP122	AP242	AP242
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP043	AP043	AP244	AP244
Stelaż podplandekowy, 800 mm z rury oc	GA219	GA219	GA373	GA373
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP135	AP135	AP243	AP243
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP057	AP057	AP245	AP245
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury oc	GA220	GA220	GA374	GA374
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA035	GA035	GA376	GA376
Nadstawka zwykła, 370 mm	GA059	GA059	GA353	GA353
Stelaż naburtowy kompletny	GA022	GA022	GA352	GA352
Koło zapasowe 165/70 R13, 4 x 100	KK026	-	-	-
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	KK008	KK008	KK008
Uchwyt koła zapasowego, boczny	GA099	-	-	-
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA319	GA319	GA319	GA319
Sprężyna gazowa z uchwytem rama+dyszel	GZ898	GZ898	GZ898	GZ898
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	GA354	GA355	GA355	GA356



N13-236 pro: Nadstawka siatkowa



N13-236 pro: Plandeka płaska



N13-236 pro: Nadstawka zwykła



N13-236 pro: Plandeka ze stelażem 800 mm

NORDICA



Zaj.: N13-263 2 kps

PRZYCZEPY PROFESJONALNE Z DUŻĄ PRZESTRZNIĄ ŁADUNKOWĄ

1 Duża przestrzeń ładunkowa dzięki otwieranym i demontowalnym burtom

Seria NORDICA to przyczepy z kołami pod skrzynią ładunkową, dzięki temu przestrzeń ładunkowa jest znacznie większa niż w przyczepach innych producentów. Wszystkie burtę można otwierać lub zdemonstrować. NORDICA jest doskonałym rozwiązaniem dla przewozu palet i innych ładunków ładowanych wózkami widłowymi i to ze wszystkich 4-ech stron przyczepy - nie tylko z tyłu.

2 Ochrona podczas załadunku wózkami widłowymi

NORDICA posiada mocny stalowy profil w zewnętrznej krawędzi platformy. Chroni on podłogę podczas załadunku wózkami widłowymi.

3 Demontowalne narożniki

Wszystkie narożne słupki można zdemonstrować, co czyni przyczepę uniwersalną i łatwą do dostosowania do różnych potrzeb. Po zdjęciu wszystkich burt i słupków otrzymuje się całkowicie płaską przyczepę do przewozu ładunków o dużych wymiarach.

4 Mocne burtę, mocne zamknięcia

Panele burt są podwójne w ich górnej połowie, dzięki temu burtę są sztywniejsze i mocniejsze. Dodatkowo Nordica wyposażona jest w podwójny system zamykaczy w każdym narożniku. Jest to kolejna cecha przyczepy do profesjonalnego i częstego stosowania.

5 Stabilna jazda, transport długich ładunków

NORDICA dzięki niepospolicie dużej skrzyni i długiemu dyszlowi daje się łatwo prowadzić i jest dobrze widoczna w bocznych lusterkach. Długa skrzynia w połączeniu z otwieraną (i odepinowaną - jeśli konieczne) przednią burtą umożliwia transport nawet bardzo długich ładunków.

6 Łatwe zabezpieczenie ładunku

NORDICA jest wyposażona w płaskie i niskie uchwyty do mocowania ładunku pasami. Podłoga (platforma) jest niemal zupełnie płaska, a załadunek wózkami widłowymi jest bezpieczny ponieważ żaden element podłogi nie zostanie uszkodzony.

7 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach KNOTT (w modelach niehamowanych) oraz AL-KO (w modelach hamowanych), którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

NORDICA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burtę	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN124	N7-263 kps	Stal	2630	1450	400	750	496	1			165/70 R13
GN125	N7-263 2 kps	Stal	2630	1450	400	750	457	2			155/70 R13
GN131	N13-263 kps	Stal	2630	1450	400	1350	1018	1		✓	165R13C
GN232	N07-263 2 kps	Stal	2630	1450	400	750	397	2		✓	165/70 R13
GN156	N13-263 2 kps	Stal	2630	1450	400	1300	944	2		✓	165/70 R13
GN233	N7-320 2 kps	Stal	3200	1680	400	750	350	2			155/70 R13
GN235	N13-320 2 kps	Stal	3200	1680	400	1300	877	2		✓	165/70 R13
GN236	N16-320 2 kps	Stal	3200	1680	400	1600	1129	2		✓	165R13C
GN237	N20-320 2 kps	Stal	3200	1680	400	2000	1525	2		✓	165R13C
GN239	N13-420 2 kps	Stal	4200	2150	400	1300	708	2		✓	165/70 R13
GN242	N20-420 2 kps	Stal	4200	2150	400	2000	1342	2		✓	165R13C

Neptun
www.neptun-anhaenger.com

Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne błędy w druku i literówki. Powielanie materiałów lub wykorzystywanie zdjęć lub tekstów bez pisemnej zgody Sorelpol Sp. z o.o. jest zabronione. Sorelpol Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość zmian technicznych i zmian cen bez wcześniejszego powiadomienia.

Akcesoria	GN124	GN125	GN131	GN232	GN156
Nazwa	N7-263 kps	N7-263 2 kps	N13-263 kps	N07-263 2 kps	N13-263 2 kps
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP209	AP209	AP209	AP209	AP209
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP210	AP210	AP210	AP210	AP210
Stelaż planek, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP221	AP221	AP221	AP221	AP221
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP222	AP222	AP222	AP222	AP222
Stelaż podplandekowy, 800 mm z blachy	GA311	GA311	GA311	GA311	GA311
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP219	AP219	AP219	AP219	AP219
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP220	AP220	AP220	AP220	AP220
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z blachy	GA312	GA312	GA312	GA312	GA312
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA291	GA291	GA291	GA291	GA291
Nadstawka zwykła, 400 mm	GA290	GA290	GA290	GA290	GA290
Stelaż naburtowy przedni	GA292	GA292	GA292	GA292	GA292
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	-	KK014	-	-	-
Koło zapasowe, 165/70x13 4x100	-	-	-	KK026	KK026
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	KK006	-	-	-	-
Koło zapasowe, 165R13C, 5x112 mm	-	-	KK021	-	-
Uchwyt koła zapasowego na dyszlu	GA293	GA293	GA159	GA159	GA159
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	-	-	-
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	-	-	-
Obejma koła podporowego (fi 48)	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe 200 mm (fi 48)	KM002	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227	GA227
Noga podporowa odchylana	KM012	KM012	KM012	KM012	KM012
Korba nogi podporowej	KM013	KM013	KM013	KM013	KM013
Zestaw nóg podporowych odchylanych	GA431	GA431	GA431	GA431	GA431
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	-	GA355	2 x GA354	2 x GA354
Relingi aluminiowe	GA413	GA413	GA413	GA413	GA413



N13-263 2 kps: Plandeka ze stelażem



N13-263 2 kps: Nadstawka zwykła



N07-263 2 kps: Uchwyt koła



N13-263 kps: Nadstawka siatkowa



N13-263 2 kps: Stelaż naburtowy przedni



N07-263 2 kps: Plandeka płaska

Akcesoria	GN233	GN235	GN236	GN237	GN239	GN242
Nazwa	N7-320 2 kps	N13-320 2 kps	N16-320 2 kps	N20-320 2 kps	N13-420 2 kps	N20-420 2 kps
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP294	AP294	AP294	AP294	AP296	AP296
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP295	AP295	AP295	AP295	AP297	AP297
Poprzeczka plandeki, płaskiej	GA426	GA426	GA426	GA426	GA427	GA427
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP290	AP290	AP290	AP290	-	-
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP291	AP291	AP291	AP291	-	-
Stelaż podplandekowy, 800 mm z blachy	GA418	GA418	GA418	GA418	-	-
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP292	AP292	AP292	AP292	-	-
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP293	AP293	AP293	AP293	-	-
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z blachy	GA419	GA419	GA419	GA419	-	-
Plandeka, 1400 mm, 520g/m2, szara	-	-	-	-	AP288	AP288
Plandeka, 1400 mm, 650g/m2, szara	-	-	-	-	AP289	AP289
Stelaż podplandekowy, 1400 mm z blachy	-	-	-	-	GA425	GA425
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA421	GA421	GA421	GA421	-	-
Nadstawka zwykła, 400 mm	GA420	GA420	GA420	GA420	-	-
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	-	-	-	-	-
Koło zapasowe, 165/70x13 4x100	-	KK026	-	-	KK026	-
Koło zapasowe, 165R13C, 5x112 mm	-	-	KK021	KK021	-	KK021
Uchwyt koła zapasowego	GA428	GA428	GA428	GA428	GA428	GA428
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	-	-	-	-	-
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	-	-	-	-	-
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	2 x GA354	2 x GA355	2 x GA355	2 x GA354	2 x GA355
Noga podporowa odchylana	KM012	KM012	KM012	KM012	KM012	KM012
Korba nogi podporowej	KM013	KM013	KM013	KM013	KM013	KM013
Zestaw nóg podporowych odchylanych	GA431	GA431	GA431	GA431	GA431	GA431



N13-320 2 kps: Nadstawka siatkowa



N13-320 2 kps: Nadstawka zwykła



N13-320 2 kps: Plandeka płaska



N18-426 2 kps: Plandeka ze stelażem 1400 mm



N20-320 2 kps: Uchwyt koła zapasowego



N7-263 kps: Podpora tylna obrotowa

TRAILWOOD



Zdjęcie: N7-253 1w

UNIWERSALNE PRZYCZEPY ZE SKLEJKI

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia spawany dyszel, zimnolite podłużnice ramy o przekroju U oraz jej poprzeczne 3 lub 5 belek.

2 Bezpieczeństwo i wygoda

Dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie oraz elementy gumowe osi zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

3 Standardowe wyposażenie

TRAILWOOD jest standardowo wyposażony w relingi na burtach bocznych, stelaż naburtowy przedni oraz w modelach jednoosiowych koło podporowe.

4 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i ramy przez co znacznie lepiej zabezpieczają ładunek. Również relingi mogą służyć do mocowania ładunku.

5 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

6 Łatwy rozładunek

Wszystkie modele TRAILWOOD posiadają uchylną skrzynię ładunkową, dzięki temu ładunek jest łatwy do zdjęcia z przyczepy.

7 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach KNOTT, którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

TRAILWOOD - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN078	N7-202 1w	Sklejka	2020	1250	355	750	588	1	✓		155/70 R13
GN079	N7-236 1w	Sklejka	2360	1250	355	750	566	1	✓		165/70 R13
GN115	N7-253 1w	Sklejka	2530	1250	355	750	563	1	✓		165/70 R13
GN081	N7-253 2 1w	Sklejka	2530	1250	355	750	513	2			155/70 R13

Akcesoria	GN078	GN079	GN115	GN081
Nazwa	N7-202 1w	N7-236 1w	N7-253 1w	N7-253 2 1w
Plandeka płaska, 520g/m2 na rzep, szara	AP176	AP177	AP178	AP178
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP173	AP174	AP175	AP175
Plandeka płaska, 650g/m2 na rzep, szara	AP192	AP194	AP197	AP197
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP193	AP195	AP196	AP196
Stelaż plandeki, płaskiej	GA257	GA257	GA257	GA257
Plandeka, 950 mm, 520g/m2, szara	AP156	AP157	AP200	AP200
Plandeka, 950 mm, 650g/m2, szara	AP113	AP114	AP201	AP201
Stelaż podplandekowy, 950 mm z rury oc	GA215	GA217	GA263	GA263
Nadstawka siatkowa, 500 mm	GA175	GA176	GA177	GA177
Stelaż naburtowy przedni	GA178	GA178	GA178	GA178
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	-	-	KK014
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	-	KK006	KK006	-
Uchwyt koła, przedni	GA187	GA187	GA187	GA187
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	AU090	AU090
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	AU059	AU059
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA322	GA322	GA322	-



N7-253 2 1w: Tył przyczepy



N7-253 1w: Plandeka płaska

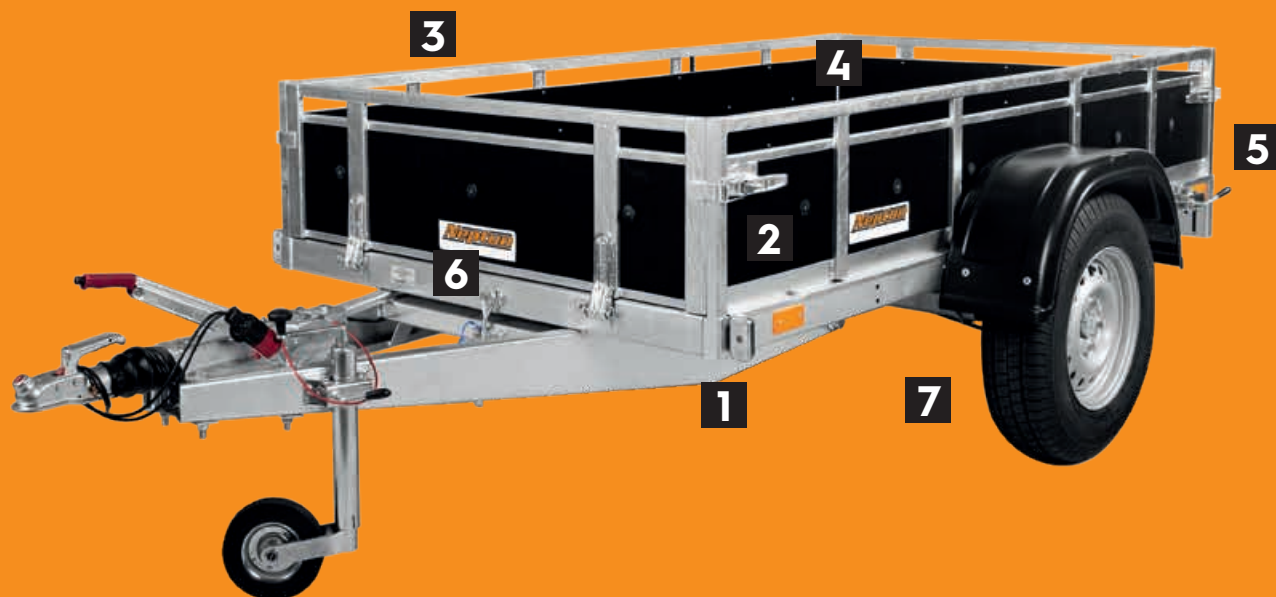


N7-236 1w: Nadstawka siatkowa



N7-202 1w: Plandeka ze stelażem

BOIS



Zdjęcie: N13-236 bois

PROFESJONALNE PRZYCZEPY ZE SKLEJKI DO RÓŻNYCH ZASTOSOWAŃ

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają spawane rama i dyszel, zimnogięte podłużnice ramy o przekroju U oraz jej trzy do pięciu poprzecznych belki.

2 Dwa w jednym

Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewozu większych ładunków.

3 Standardowe wyposażenie

BOIS jest standardowo wyposażony w relingi na burtach bocznych, stelaż naburtowy i koło podporowe.

4 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach skrzyni. Są one przymocowane do podłogi i ramy przez co znacznie lepiej zabezpieczają ładunek. Również relingi mogą służyć do mocowania ładunku.

5 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

6 Łatwy rozładunek

Wszystkie modele BOIS posiadają uchylną skrzynię ładunkową. Dzięki temu ładunek jest łatwy do zdjęcia z przyczepy (możliwość zamontowania sprężyny gazowej, aby podtrzymywała skrzynię w górze).

7 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach ALKO, którego elementy gumowe zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

NORDICA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN127	N13-236 bois	Sklejka	2360	1290	370	1350	1070	1	✓	✓	185 R14C
GN134	N16-236 bois	Sklejka	2360	1290	370	1600	1315	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN127	GN134
Nazwa	N13-236 bois	N16-236 bois
Plandeka płaska, 520g/m2 na rzep, szara	AP250	AP250
Plandeka płaska, 520g/m2, szara	AP213	AP213
Plandeka płaska, 650g/m2 na rzep, szara	AP251	AP251
Plandeka płaska, 650g/m2, szara	AP214	AP214
Stelaż plandeki, płaskiej	GA257	GA257
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, niebieska	AP203	AP203
Plandeka, 800 mm, 520g/m2, szara	AP122	AP122
Plandeka, 800 mm, 650g/m2, szara	AP043	AP043
Stelaż podplandekowy, 800 mm z rury oc	GA345	GA345
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP135	AP135
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP057	AP057
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury oc	GA338	GA338
Nadstawka siatkowa, 395 mm	GA035	GA035
Stelaż naburtowy przedni	GA301	GA301
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	KK008	KK008
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006
Burta tylna wzmocniona - podjazd	GA323	GA323
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	GA355	GA356
Sprężyna gazowa z uchwytem rama+dyszel	GZ898	GZ898



N13-236 bois: Rama



N16-236 bois: Plandeka ze stelażem



N16-236 bois: Plandeka płaska



N13-236 bois: Nadstawka siatkowa

MULTI



Zdjęcie: N13-305 multi

WIELOFUNKCYJNA PLATFORMA

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawana rama, zmontowane podłużnice ramy o przekroju U oraz trzy do pięciu poprzecznych belek.

2 Bezpieczeństwo i wygodność

Dyszel strzałkowy ze wzmocnieniem, niezależne zawieszenie na osiach KNOTT (w modelach niehamowanych) oraz AL-KO (w modelach hamowanych), zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

3 Podjazd

Jako podjazd może służyć kupowana opcjonalnie burta tylna. Jest ona wykonana z blachy ryflowanej o grubości 3 mm i ocynkowana ogniowo.

4 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Przyczepy są wyposażone w wysuwane z podłogi uchwyty do mocowania ładunku pasami.

5 Ochrona lamp

Lampy tylne są umieszczone na nośnikach bocznych aby po odchyleniu platformy do tyłu umożliwić załadunek przyczepy bezpośrednio, bez użycia podjazdów. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie, bezobsługowe działanie.

6 Łatwy załadunek i rozładunek

Przyczepy posiadają uchylną platformę ładunkową umożliwiającą rozładunek bez konieczności wypinania przyczepy z haka. Zamontowanie sprężyny gazowej stabilizuje przebieg podłogi podczas załadunku i rozładunku.

7 Dla przyczep oferowane są dodatkowo opcjonalne akcesoria

- mocne i wytrzymałe burtę wzdłużne o wysokości 20cm, wykonane z blachy o grubości 1,5 mm i ocynkowane ogniowo,
- podjazd, który jest jednocześnie burtą tylną, wykonany z blachy ryflowanej o gr. 3 mm ocynkowany ogniowo,
- burtę siatkową o wysokości 80 cm, które mogą być mocowane na platformie albo burtach pełnych,
- wciągarka zamocowana z przodu przyczepy do wciągania ciężkich ładunków,
- podnośnik śrubowy do uchylnej platformy.

MULTI - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burtę	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Oś	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN151	N7-255 multi	-	2550	1660	100	750	553	1	✓		155/70 R13
GN152	N7-305 multi	-	3050	1660	100	750	532	1	✓		155/70 R13
GN155	N13-305 multi	-	3050	1660	100	1350	1046	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN151	GN152	GN155
Nazwa	N7-255 multi	N7-305 multi	N13-305 multi
Nadstawka siatkowa	GA317	GA318	GA318
Nadstawka zwykła	GA315	GA316	GA316
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	KK014	-
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	-	KK008
Uchwyt koła zapasowego na dyszlu	GA159	GA159	GA159
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	-
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	-
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227
Podjazd	GA313	GA313	GA313
Wciągarka, 1100 kg	QS013	QS013	QS013
Podstawa wciągarki	GA314	GA314	GA314
Wspornik z rolką do wciągarki	GA392	GA392	GA392
Podnośnik śrubowy	GA391	GA391	GA391
Podnośnik śrubowy 700 kg	GA391A	GA391A	GA391A
Amortyzator osi, 750 kg, komplet ze śrubami	GZ598	GZ598	-
Amortyzator osi, 750 kg	QS008	QS008	-
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	-	GA355



N13-305 multi: Rama



N13-305 multi: Tył



N13-305 multi: Dodatkowe burty



N13-305 multi: Uchwyt koła zapasowego



N13-305 multi: Burty siatkowe



N7-305 multi: Burta tylna jako podjazd

MULTI



Zdjęcie: N13-380 m18

PRZYCZEPA DO PRZEWÓZU MASZYN, QUAD-ÓW LUB SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH

- Duża powierzchnia ładunkowa.
- Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia całkowicie spawana rama, zimnogięte podłużnice ramy i poprzeczne belki oraz mocny dyszel strzałkowy spawany. Wszystkie elementy cynkowane ogniowo.
- Podwozie (w modelach N7-380 m18r i N7-350 CT) posiada oś KNOTT oraz resory piórowe i amortyzator zapewniający bezpieczną i stabilną jazdę.
- Niezależne zawieszenie na osiach AL-KO zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę (w modelach z hamulcem).
- Skrzynia jest uchylna i wyposażona w sprężynę gazową (w modelu N7-350 CT) oraz podnośnik śrubowy w pozostałych modelach.
- Tylne burty są jednocześnie podjazdem.
- Burty są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę.
- Przednia i tylna burta jest otwierana.
- Boczne burty można łatwo zdemontować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewożenia większych ładunków.
- Uchwyty taśmy (liny) mocującej ładunek są umieszczone w narożnikach oraz na środku skrzyni. Są one zamontowane do podłogi i spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.
- Wielofunkcyjne lampy są zamontowane wewnątrz tylnej belki. Dzięki temu są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie, bezobsługowe działanie.
- W wyposażeniu standardowym przyczep znajdują się:
 - W modelach 380 m18 koło manewrowe z obejmą, dwie obejmę z tyłu przyczepy, podnośnik śrubowy dodatkowo w modelach z hamulcem kliny pod koła.
 - W modelu N7-350 CT koło manewrowe z obejmą, sprężyna gazowa i wciągarka.
 - Dla przyczep oferowane są dodatkowe opcjonalne akcesoria umieszczone w tabeli.

MULTI - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN164	N7-350 CT	Stal	3450	1500	285	750	475	resor	✓		155/70 R13
GN222	N7-380 m18r	Stal	3800	1800	250	750	408	resor	✓		165/70 R13
GN223	N13-380 m18	Stal	3800	1800	250	1350	951	1	✓	✓	185 R14C
GN224	N15-380 m18	Stal	3800	1800	250	1500	1093	1	✓	✓	185 R14C
GN225	N16-380 m18	Stal	3800	1800	250	1600	1159	1	✓	✓	185 R14C
GN226	N18-380 m18	Stal	3800	1800	250	1800	1350	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN222	GN223	GN224	GN225	GN226	GN164
Nazwa	N7-380 m18r	N13-380 m18	N15-380 m18	N16-380 m18	N18-380 m18	N7-350 CT
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP279	AP279	AP279	AP279	AP279	AP239
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP280	AP280	AP280	AP280	AP280	AP256
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury	GA405	GA405	GA405	GA405	GA405	GA349
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	KK008	KK008	KK008	KK008	-
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	KK006	-	-	-	-	-
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	-	-	-	-	-	KK014
Uchwyt koła zapasowego, boczny	-	-	-	-	-	GA360
Uchwyt koła zapasowego, dolny	GA406	GA406	GA406	GA406	GA406	-
Zestaw stabilizatora toru jazdy	-	GA402	GA403	GA403	GA403	-
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	-	-	-	-	AU090
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	-	-	-	-	AU059
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	GA355	GA355	GA356	GA356	-
Koło podporowe, 200 mm	-	-	-	-	-	KM002
Obejma podpory (fi 48)	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	-	-	-	-	-	GA227
Podpora przyczepy 700 (fi 48)	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006
Wciągarka, 450 kg	-	-	-	-	-	QS011
Podstawa wciągarki	-	-	-	-	-	GL057
Konstrukcja do przewozu łodzi	-	-	-	-	-	GA369
Zestaw dodatkowych podpór bocznych do GA369	-	-	-	-	-	GA370
Sprężyna gazowa	-	-	-	-	-	QS009



N7-350 CT: Rama



N7-350 CT: Uchylny dyszel



N7-380 m 18r: Przód



N13-380 m18: Plandeka ze stelażem 1200 mm

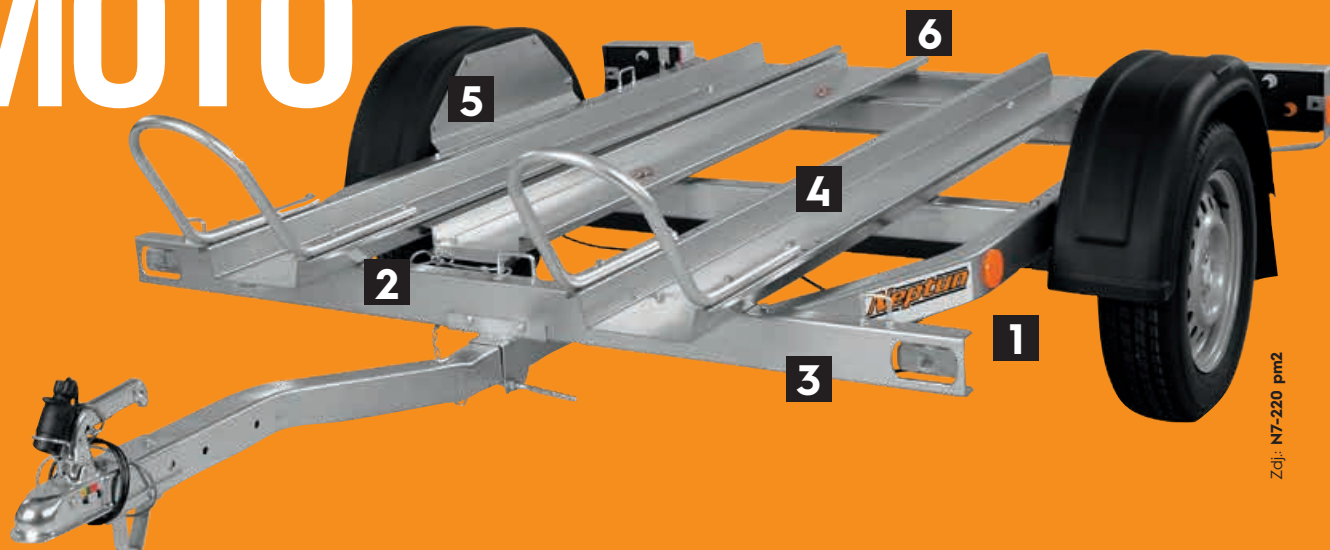


N13-380 m18: Tył



N7-380 m18r: Podnośnik śrubowy

MOTO



Zdjęcie: N7-220 pm2

PRZYCZEPY DO PRZEWÓZU MOTOCYKLI

1 Bezpieczeństwo i wygoda

Niezależne zawieszenie na osiach KNOTT (w modelach niehamowanych) oraz AL-KO (w modelach hamowanych), zapewniają bezpieczną i stabilną jazdę.

2 Łatwe zabezpieczanie ładunku

Przyczepa posiada uchwyty pasów mocujących do zabezpieczenia motocykla podczas transportu oraz regulowane blokady do zabezpieczenia przednich kół pojazdu.

3 Ochrona lamp

Lampy pozycyjne zostały wbudowane w przednią belkę lub znajdują się na wspornikach a tylne lampy wielofunkcyjne znajdują się w stalowej obudowie dzięki czemu wszystkie są chronione przed uszkodzeniami mechanicznymi.

4 Transport motocykli

Przyczepy PM2 i PM3 są standardowo wyposażone w dwie lub trzy szyny z patkami do mocowania przednich kół motocykla i jedną rynną najazdową. W pozostałych modelach z podłogą ze sklejki w standardzie występują 2 stojaki na motory oraz podjazd.

5 Zabezpieczenie przed zabrudzeniem

Zabudowane błotniki chronią przewożone motocykle przed zabrudzeniem.

6 Łatwy rozładunek

Przyczepy posiadają uchylną platformę ładunkową umożliwiającą rozładunek bez konieczności wypinania przyczepy z haka. W modelach z podłogą ze sklejki w załadunku pomaga występujący w standardzie podnośnik śrubowy. W pozostałych jako opcję dodatkową można zastosować sprężynę gazową stabilizującą przechył podłogi podczas załadunku i rozładunku.

MOTO - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN064	N6-220 pm2	-	2050-2250	1300	310	750	618	1	✓		155/70 R13
GN202	N7-221 pm3	-	2050-2250	1485	310	750	597	1	✓		155/70 R13
GN249	N10-255 moto	-	2550	1660	440	1000	706	1	✓	✓	185/70 R13
GN250	N13-255 moto	-	2550	1660	440	1350	1028	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN064	GN202	GN249	GN250
Nazwa	N6-220 pm2	N7-221 pm3	N10-255 moto	N13-255 moto
Plandeka, 1500 mm, 520g/m2, szara	-	-	AP298	AP298
Plandeka, 1500 mm, 650g/m2, szara	-	-	AP299	AP299
Stelaż podplandekowy, 1500 mm	-	-	GA441	GA441
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	KK014	-	-
Koło zapasowe, 185/70 R13, 4x100 mm	-	-	KK007	-
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	-	-	KK008
Uchwyt koła dolny	GA173	GA390	-	-
Uchwyt koła zapasowego na dyszu	-	-	GA159	GA159
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	-	-
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	-	-
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227M	GA227M	GA227	GA227
Podpora przyczepy	KM006	KM006	-	-
Szyna transportowa	GZ552	GZ552	-	-
Podjazd, 1680 mm	GA171	GA171	-	-
Zestaw stabilizatora pm ze śrubami	GA371	GA371	-	-
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	-	GA355	GA355
Stojak na motor zestaw do N_-255 moto	-	-	GA437	GA437
Stojak na motor	-	-	GA436	GA436



N13-255 moto: Podjazd



N13-255 moto: Stelaż z plandeką 1500 mm



N13-255 moto: Stojaki na motory



N7-220 pm2: Tył

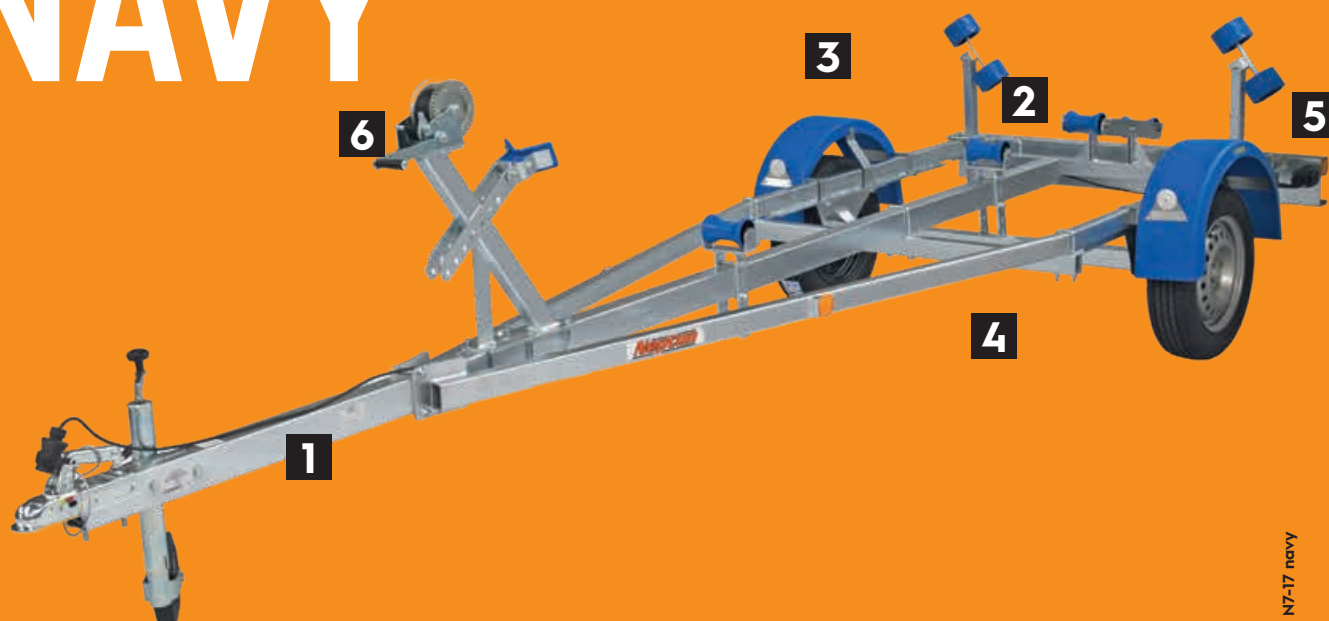


N7-220 pm2: Rama



N7-220 pm2: Uchwyt koła zapasowego

NAVY



Zdjęcie: N7-17 navy

PRZYCZEPY NIECHAMOWANE N7-17 I N7-12 NAVY Z REGULOWANĄ DŁUGOŚCIĄ DO TRANSPORTU ŁODZI

1 Dla łodzi o długości od 8 do 17 stóp

Przyczepy NAVY posiadają specjalną konstrukcję dzięki czemu długość przyczepy może być dostosowana do łodzi w granicach 8 do 17 stóp. Model N7-17 kj ma specjalną konstrukcję do transportu kajaków posiadających osiem stanowisk transportowych o długości 2400-5000 mm, szerokości 715-800 mm i wysokości do 445 mm. Model N7-12 js posiada specjalną konstrukcję na podporach (powleczone tkaniny o wymiarach 2000 mm x 130 mm) do transportu skutera wodnego lub łodzi.

2 Łatwy załadunek i rozładunek łodzi

Tylne poziome rolki N7-17 navy są umieszczone na kołyszce, umożliwia to płynne zsuniecie łodzi z przyczepy lub wciągnięcie jej na przyczepę. Nacisk łodzi na kołyskę jest zredukowany, ryzyko uszkodzenia łodzi jest znikome.

3 Optymalne rozłożenie ciężaru

Pozycje podpór bocznych i kołyski N7-17 navy są w pełni regulowane. To zapewnia optymalny docisk rolek, wykonanych z niebrudzącego tworzywa sztucznego, do burt i kilu. Dodanie - na życzenie klienta - po jednej bocznej podporze na stronę podwyższa pewność przewozu łodzi.

4 Długi czas użytkowania

Przyczepy NAVY są wykonane ze stali o wysokiej jakości i cynkowana kąpielowo. Zapewnia to wieloletni okres użytkowania przyczepy. Wyposażone w niezależne zawieszenie na wodoszczelnych osiach KNOTT zapewniających bezpieczną i stabilną jazdę.

5 Łatwa i szybka obsługa tylnej belki

Tylną belkę oświetleniową można łatwo i szybko zdemontować

6 Wyposażenie standardowe

Przyczepy są standardowo wyposażone w koło podporowe, poszczególne wersje natomiast posiadają:

- navy i jeť ski - wciągarkę o nośności 450 kg i podporę wciągarki,
- navy - 3 rolki poziome, 2 regulowane podpory boczne,
- jeť ski - 2 płoty boczne (powleczone tkaniną) z podporami, rolkę poziomą,
- kj - konstrukcję do transportu kajaków.

NAVY - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN195	N7-12 navy	-	2500-4000	935-1490	400	600	468	1			155/70 R13
GN243	N7-12 js (jeť ski)	-	2500-4000	max 970	400	600	446	1			155/70 R13
GN034	N7-17 navy	-	3100-5500	990-1150	400	750	583	1			155/70 R13
GN248	N7-17 kj	-	2400-5000	max 2x800	4x445	750	539	1			155/70 R13
GN231	N13-20 navy	-	4120-6045	1510-1670	400	1350	1031	1		√	185 R14C

NAVY



Zdjęcie: N13-20 navy

PRZYCZEPA N13-20 NAVY Z HAMULCEM ORAZ REGULOWANĄ DŁUGOŚCIĄ DO TRANSPORTU

- Posiada specjalną konstrukcję dzięki której długość przyczepy może być dostosowana do łodzi w granicach 455 do 610 cm (15 do 20 stóp).
- Przyczepa dostępna w wersji rejestracyjnej z DMC: 1000 kg, 1200 kg, 1300 kg, 1350 kg.
- Tylne poziome rolki są umieszczone na kotłyszce – umożliwia to płynne zsuniecie łodzi z przyczepy lub wciągnięcie jej na przyczepę.
- Pozycje podpór bocznych i kotłyski są w pełni regulowane. To zapewnia optymalny docisk rolek gumowych do burt i kilu.
- Dodatkowe uchwyty mocowania ładunku spawane na belce tylnej i przedniej.
- Możliwość regulacji położenia osi.
- Wykonana ze stali wysokiej jakości cynkowanej ogniowo. Zapewnia to wieloletni okres użytkowania przyczepy.
- Niezależne zawieszenie na **wodoszczelnych** osiach AL-KO zapewnia bezpieczną i stabilną jazdę.
- Tylną belkę oświetleniową można łatwo i szybko zdemontować.
- Wyposażona we wciągarkę o nośności 1100 kg, podporę wciągarki, rolki poziome na kotłyszce, 3 rolki poziome oraz 4 podpory boczne z możliwością regulacji.
- Lampy wielofunkcyjne umieszczone są w panelu oświetleniowym dzięki czemu są chronione przed wilgocią i zanieczyszczeniami.
- Dla N13-20 navy oferowane są dodatkowe opcjonalne akcesoria umieszczone w tabeli



N13-20 navy: Powierzchnia załadunku



N13-20 navy: Podpora z wciągarką 1100 kg



N13-20 navy: Tylna belka oświetlenia

Akcesoria	GN195	GN243	GN034	GN248	GN231
Nazwa	N7-12 navy	N7-12 js (jeź ski)	N7-17 navy	N7-17 kj	N13-20 navy
Koło zapasowe, 155/70 R13, 4x98 mm	KK014	KK014	KK014	KK014	-
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	-	-	-	KK008
Uchwyt koła zapasowego	GA388	GA388	GA117	GA117	GA407
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	AU090	AU090	AU090	-
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	AU059	AU059	AU059	-
Obejma koła podporowego, 200 mm	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Koło podporowe, 200 mm	KM002	KM002	KM002	KM002	-
Zestaw koła manewrowego, fi 200 ze śrubami	GA227	GA227	GA227	GA227	-
Podpora przyczepy	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006
Podpora boczna płaska (1 szt - płyta gumowa 292x100)	GA394	GA394	GA395	-	GA412
Zestaw bocznych podpór (2 szt - płyta wykładzinowa 2000x122)	GA430	GA430	-	-	-
Rolka prowadząca niebieska kompletna	-	-	GZ886	-	-
Podpora boczna z rolką niebieską kompletna	-	-	GZ889	-	-
Podest	GA433	GA433	GA432	-	GA434
Wyższa podstawa wciągarki	-	-	GA429	-	-
Zestaw otulin (16 szt) chroniących kajak	-	-	GA435	GA435	-
Zabudowa do przewozu kajaków - zestaw	-	-	GA443	-	-
Wciągarka, 450 kg	QS011	QS011	QS011	-	-
Wciągarka, 1100 kg	-	-	-	-	QS018
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	-	-	-	GA355
Klin pod koła	-	-	-	-	AU123
Uchwyt klina	-	-	-	-	AU123A



N7-12 navy: Uchwyt koła zapasowego



N7-12 js: Płyty boczne



N7-17 kj: Konstrukcja do kajaków



N7-17 navy: Podest

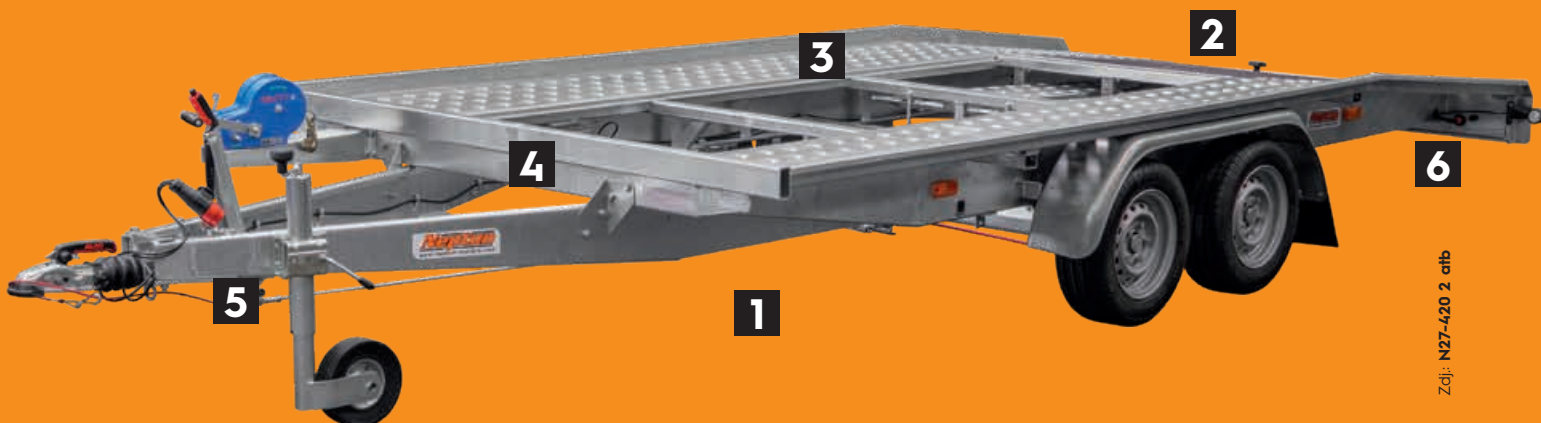


N7-17 navy: Uchwyt koła zapasowego



N7-17 navy: Podpory boczne płaskie (płyty)

LAWETA



Zdjęcie: N27-420 2 atb

PRZYCZEPA DO PRZEWOZU SAMOCHODÓW I MASZYN

1 Sztywna i trwała konstrukcja

Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewniają całkowicie spawana rama oraz dyszel cynkowane ogniowo.

2 Podjazdy

Przyczepa N27-420 2 atb na wyposażeniu posiada dwa podjazdy (1990x320 mm) wykonane z przetłaczanej blachy perforowanej ułatwiające wjazd i zjazd pojazdu z platformy. Podjazdy są schowane w specjalnych kieszeniach pod platformą i dodatkowo zabezpieczone przed wibracją oraz wysunięciem.

3 Transport

Przewóz pojazdów w modelach „atb” odbywa się na szynach transportowych wykonanych z przetłaczanych blach perforowanych.

4 Łatwy załadunek i rozładunek

Specjalna konstrukcja platformy ładunkowej „atb” oraz podjazdy umożliwiają załadunek i rozładunek bez konieczności wypinania przyczepy z haka.

5 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach AL-KO zapewniające bezpieczną i stabilną jazdę.

6 Ochrona lamp

Wielofunkcyjne lampy są zamontowane wewnątrz tylnej belki. Dzięki temu są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie, bezobsługowe działanie. Oświetlenie przyczep N27-420 2 atb jest oparte na lampach LED.

7 Wyposażenie standardowe

W wyposażeniu standardowym przyczep znajdują się między innymi kliny pod koła oraz koło manewrowe z obejmą, ponadto model „atb” posiada dwa podjazdy oraz wciągarkę 1100 kg.

8 Akcesoria dodatkowe

Dla przyczep oferowane są dodatkowe opcjonalne akcesoria umieszczone w tabeli.

LAWETA - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN211	N27-420 2 atb	-	4200	2050	60	2700	2098	2		✓	185/60 R12C

Akcesoria	GN211
Nazwa	N27-420 2 atb
Koło zapasowe, 185/60 R12C, 5x112 mm	KK027
Uchwyt koła zapasowego	GA415
Podłoga (sklejki 15 mm)	GA414
Zestaw stabilizatora toru jazdy	GA403
Blokada do zaczepu kulowego	AU121
Klin pod koła	AU123
Uchwyt klina	AU123A
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	2 x GA355
Obejma koła podporowego (fi 60)	OK003
Koło podporowe, (fi 60)	KM008
Noga podporowa odchylana	KM012
Korba nogi podporowej	KM013
Zestaw nóg podporowych odchylanych	GA423
Obejma koła podporowego (fi 60)	OK003
Koło podporowe, (fi 60)	KM008
Podpora tylna	GA423



N27-420 2 atb: Podłoga



N27-420 2 atb: Podjazdy



N27-420 2 atb: Podpora tylna



N27-420 2 atb: Wciągarka

LAWETA



Zdjęcie N.-380 m18

PRZYCZEPA N.-380 M18 WER. A DO PRZEWÓZU MASZYN, QUAD-ÓW LUB SKUTERÓW ŚNIEŻNYCH

- Duża powierzchnia ładunkowa 3800 x 1800 mm.
- Skrzynia przyczepy jest uchylna i wyposażona w mocny podnośnik śrubowy 700 kg,
- Przyczepa wyposażona w podłogę ze sklejki antypoślizgowej o grubości 15 mm.
- Tylne burty są jednocześnie podjazdem.
- Burty 250 mm są wykonane z wysokiej jakości blachy cynkowanej. Są profilowane aby uzyskać dużą sztywność, odporność na uderzenia, a także ze względu na estetykę. Przednia i tylna burta jest otwierana. Boczne burty można łatwo zdemonstrować. Użytkownik otrzymuje płaską platformę do przewożenia większych ładunków.
- Uchwyty taśmy (liny) mocujące ładunek są umieszczone w narożnikach (4 szt) oraz na środku skrzyni (8 szt). Są one zamontowane do podłogi i spawanej ramy przez co pozwalają znacznie lepiej zabezpieczyć ładunek.
- Dużą wytrzymałość konstrukcji zapewnia całkowicie spawana rama, zmontowane podłużnice ramy oraz 4 poprzeczne belki oraz mocny dyszel strzałkowy spawany. Wszystkie elementy cynkowane ogniowo.
- Wielofunkcyjne lampy są zamontowane wewnątrz tylnej belki. Dzięki temu są chronione przed uszkodzeniami, wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie, bezobsługowe działanie.
- Przyczepa nadaje się znakomicie do przewożenia maszyn, quad-ów lub skuterów śnieżnych.
- W modelach z hamulcem bezpieczną i stabilną jazdę zapewnia niezależne zawieszenie na osiach AL-KO. Natomiast w przyczepie niehamowanej N7-380 m18r ver. A funkcję tę spełniają resory piórowe i amortyzatory.
- W wyposażeniu standardowym przyczep znajdują się: koło manewrowe z obejmą, dwie obejmę z tyłu przyczepy, podnośnik śrubowy, kliny pod koła (w modelach z hamulcem).
- Dla przyczep oferowane są dodatkowe opcjonalne akcesoria umieszczone w tabeli.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burty	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Oś	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN222A	N7-380 m18r ver. A	Stal	3800	1800	250	750	380	1	✓		165/70 R13
GN223A	N13-380 m18 ver. A	Stal	3800	1800	250	1350	917	1	✓	✓	185 R14C
GN224A	N15-380 m18 ver. A	Stal	3800	1800	250	1500	1061	1	✓	✓	185 R14C
GN225A	N16-380 m18 ver. A	Stal	3800	1800	250	1600	1135	1	✓	✓	185 R14C
GN226A	N18-380 m18 ver. A	Stal	3800	1800	250	1800	1315	1	✓	✓	185 R14C

Akcesoria	GN222A	GN223A	GN224A	GN225A	GN226A
Nazwa	N7-380 m18r wer. A	N13-380 m18 wer. A	N15-380 m18 wer. A	N16-380 m18 wer. A	N18-380 m18 wer. A
Plandeka, 1200 mm, 520g/m2, szara	AP279	AP279	AP279	AP279	AP279
Plandeka, 1200 mm, 650g/m2, szara	AP280	AP280	AP280	AP280	AP280
Stelaż podplandekowy, 1200 mm z rury	GA405	GA405	GA405	GA405	GA405
Koło zapasowe, 185 R14C, 5x112 mm	-	KK008	KK008	KK008	KK008
Koło zapasowe, 165/70 R13, 4x98 mm	KK006	-	-	-	-
Uchwyt koła zapasowego, dolny	GA406	GA406	GA406	GA406	GA406
Zestaw stabilizatora toru jazdy	-	GA402	GA403	GA403	GA403
Blokada do zaczepu kulowego	AU121	AU121	AU121	AU121	AU121
Blokada do zaczepu kulowego	AU090	-	-	-	-
Zamek do zaczepu kulowego	AU059	-	-	-	-
Klin pod koła	AU123	AU123	AU123	AU123	AU123
Uchwyt klina	AU123A	AU123A	AU123A	AU123A	AU123A
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-	GA355	GA355	GA356	GA356
Obejma podpory (fi 48)	OK002	OK002	OK002	OK002	OK002
Podpora przyczepy 700 (fi 48)	KM006	KM006	KM006	KM006	KM006
Dodatkowe podpory pod podjazd tylny	GA444	GA444	GA444	GA444	GA444



N7-380 m18r wer A: Rama przyczepy resorowej



N13-380 m18 wer A: Burta tylna - podjazd



N18-380 m18 wer A: Podnośnik 700 kg



N18-380 m18 wer A: Bok

KIPPER



Zdjęcie: N27-256 2 kipper

SOLIDNA WYWROTKA NA DWÓCH OSIACH ODCHYLANA DO TYŁU

1 Duża przestrzeń ładunkowa dzięki otwieranym i demontowalnym burtom

Przyczepy z kotłami pod skrzynią ładunkową. Dzięki temu przestrzeń ładunkowa jest znacznie większa niż w przyczepach innych producentów. Wszystkie burtę można otwierać lub zdemontować. Są doskonałym rozwiązaniem dla przewozu materiałów ładowanych wózkami widłowymi i to ze wszystkich 4-ech stron przyczepy - nie tylko z tyłu. Demontowalne burtę bardzo ułatwiają pracę a gładka podłoga wykonana z blachy ułatwia zsuwanie się towaru podczas przechylania.

2 Demontowane narożniki

Wszystkie narożne słupki można zdemontować, co czyni przyczepę uniwersalną i łatwą do dostosowania do różnych potrzeb. Po zdjęciu wszystkich burt i słupków otrzymuje się całkowicie płaską przyczepę do przewozu ładunków o dużych wymiarach.

3 Mocne burtę, mocne zamknięcia

Wypożyczona jest w podwójny system zamykaczy w każdym narożniku. Jest to kolejna cecha przyczepy do profesjonalnego i częstego stosowania.

4 Spawana rama i podwozie

Spawana rama i podwozie oraz mocny dyszel strzałkowy wszystko cynkowane ogniowo.

5 Podnośnik hydrauliczny.

Podnośnik hydrauliczny posiada duży zakres ruchu. Przyczepa wyposażona jest w układ hydrauliczny z 2 pompami: tłokową napędzaną ręcznie i zębatą napędzaną np. wkrętką akumulatorową (nie jest w zestawie z przyczepą). Dzięki temu sam sprawnie i bez wysiłku rozładujesz nawet ciężkie ładunki.

6 Łatwe zabezpieczenie ładunku

Wypożyczona w wysuwane z podłogi uchwyty do mocowania ładunku. Podłoga ze stali (platforma) jest zatem zupełnie płaska, a ładunek jest bezpieczny ponieważ żaden element podłogi nie zostanie uszkodzony.

7 Ochrona lamp

Lampy wielofunkcyjne są zamontowane wewnątrz tylnej belki i pod tylną burtą przez co są chronione przed uszkodzeniami oraz wilgocią i błotem. Złącza kablowe są chronione w najlepszy dostępny sposób i zapewniają wieloletnie bezobsługowe działanie.

8 Bezpieczeństwo i wygoda

W przyczepach zastosowano niezależne zawieszenie na osiach AL-KO zapewniające bezpieczną i stabilną jazdę. W wyposażeniu standardowym przyczepy znajduje się wytrzymałe automatycznie składane koło manewrowe fi 60 oraz kliny pod koła. Dla przyczep oferowane są dodatkowe opcjonalne akcesoria umieszczone w tabeli.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Burtę	Wymiary wewnętrzne (mm)			DMC (kg)	Ładowność max. (kg)	Osie	Uchylna skrzynia	Hamulce	Koła
			Długość	Szerokość	Wysokość						
GN251	N27-256 2 kipper	Stal	2565	1480	300	2700	2155	2	✓	✓	165R13C

Aksesoria	GN251
Nazwa	N27-256 2 kipper
Plandeka, 1400 mm, 520g/m2, szara	AP300
Plandeka, 1400 mm, 650g/m2, szara	AP301
Stelaż podplandekowy, 1400 mm	GA442
Koło zapasowe, 165RI3C, 5x112 mm	KK021
Uchwyt koła zapasowego	GA428
Nadstawka siatkowa, 600 mm	GA438
Stelaż naburtowy przedni	GA439
Zestaw stabilizatora toru jazdy	GA403
Blokada do zaczepu kulowego	AU121
Klin pod koła	AU123
Uchwyt klina	AU123A
Zestaw podpór tylnych	GA440
Zestaw amortyzatorów do osi hamowanych	-
Obejma podpory (fi 48)	OK002
Podpora przyczepy 700 (fi 48)	KM006



N27-256 2: Kipper tył



N27-256 2 kipper: Nadstawka siatkowa



N27-256 2 kipper: Stelaż naburtowy



N27-256 2 kipper: Stelaż z plandeką 1400 mm

